

ESTÉTICA AUTOMOTIVA 3 EM 1

Estética Automotiva 3x1, são serviços que podemos agregar facilmente com Martelinho de Ouro, são eles: Polimento Automotivo, Polimento de Farol e Higienização Interna. Porém vendo a importância em passar o conhecimento e orientar sobre a necessidade de agregar serviço, disponibilizamos todo o conteúdo para que você, a fim de orientar sobre serviços rápidos e com pouco custo operacional, assim lucrando mais.

Polimento Automotivo: Escolhemos a linha de produtos automotivos 3M, devido sua alta qualidade e por ser facilmente encontrado no mercado local em todo o Brasil, não esquecendo que se a 3M lançou um produto é sinal de que fora aprovado nos mais rigorosos testes que comprovam desde a viabilidade em comprar e lucrar na revenda/serviço até na qualidade excelente para o cliente final. Devido à grande demanda desse serviço que é de custo operacional baixo pode-se agregar facilmente.

Polimento de Farol: Temos 2 opções: podemos lixar e polir (serviço mais rápido e clareia em mais de 70% as lentes na maioria dos casos), ou lixar e aplicar verniz (clareia em mais de 90% das lentes em todos os casos praticamente porém precisamos de um compressor). Se fizermos um polimento e o farol estiver precisando de brilho o cliente aceitará facilmente pois se não fora feito, mesmo com um polimento excelente deixará a desejar o serviço como um todo.

Higienização Interna: Não adianta somente transparecer um ótimo brilho externo com peças sem amassados, quando encontramos a parte interna suja. Com o tornador podemos realizar uma limpeza de tapeçaria na maioria dos casos com apenas 01 dia de serviço sem desmontagem. Neste meio tempo podemos realizar uma higienização do ar condicionado, ligando o higienizador dentro do veículo com o ar ligado para que circule nos dutos de ar por 30 minutos, dependendo do caso trocamos o filtro de ar.

APRENDA A SEGUIR COM AS ETAPAS PARA REALIZAR ESTES SERVIÇOS!

POLIMENTO

AUTOMOTIVO

Desde os primórdios, apesarem de suas peculiaridades e rusticidade, todos os carros saem das montadoras com suas pinturas impecáveis. Com a necessidade de manutenção preventiva de tempos em tempos, surge o polimento manual, mais tarde polimentos mecanizados.

Mesmo com a evolução da pintura automotiva ao longo dos anos, nada impede que ações naturais como: chuva ácida, orvalho, muito sol, poluição e fatores do cotidiano danifiquem a pintura. Considerando a demanda maior que a oferta de mão-de-obra, há anos encontramos uma grande procura por profissionais neste ramo.

Pensando nisso que o CTA2T, vai até você, oferecendo cursos automotivos, com alto índice de aprendizagem.

SEJA VOCÊ TAMBÉM UM PROFISSIONAL DE SUCESSO!!!

TIPOS DE POLIMENTO

POLIMENTO SIMPLES

É um processo mais rápido e simples quando comparado com a Cristalização ou o Espelhamento. O processo de Polimento visa eliminar imperfeições da superfície, de forma a restaurar o brilho da pintura.

Linha GOLD 3M

Produtos: Massa de polir nº2 + Auto Brilho + Cera Protetora



+



+



1. Lavar bem o veículo e enxugá-lo.
2. Com o uso de uma fita crepe e jornal, isolar: borrachas, emblemas, letras, vidros, maçanetas, tampa do tanque de combustível e locais que achar necessário. Protegendo e prevenindo de acidentes.

DICA – 2.1. Mesmo com experiência nunca deixe de realizar a etapa 2, assim ira: proteger e prevenir de acidentes e demonstrar cuidado com o veículo, agregando credibilidade ao serviço prestado.

3. Preparar equipamentos e produtos conforme o serviço escolhido (polimento, cristalização, espelhamento e etc.).
4. Caso o veículo encontra-se pulverizado de tinta, passe “massinha de vidro” na lataria.
DICA 4.1. Para retirar pulverização dos vidros você pode passar palha de aço (bom brill). - 4.2. Lixa 1500 até 5000 pode ser utilizada para retirar riscos superficiais no verniz. Poderá lixar com roquite ou se optar pelo modo manual deverá lixar sempre com taco de borracha macio (chinelos havaianas), em movimentos na vertical ou horizontal para evitar hologramas. – 4.3 Para retirar pontos de sujeira no verniz utilize “lamina de gilete”.
5. Com o auxílio de uma estopa ou esponja aplique o Massa de Polir nº2 sobre a lataria.
DICA – 5.1. Faça uma peça de cada vez, evitando desperdício de produto. – 5.2. Aplique em movimentos circulares, economizando tempo e produto.
6. Com a boina branca, na politriz (rotação média de 1000 a 2000 RPM), retire o produto aplicado na fase 5.
DICA 6.1. Faça uma peça por vez. - 6.2. Retirando o produto com a politriz da parte inferior para superior da peça aproveita-se melhor o produto com mais rapidez. – 6.3. Aplicando água com o auxílio de um borrifador sobre a massa de polir, aproveita-se melhor o produto e evita que “empaste na lata” (seque).
- 7.2. Após etapa 5 e 6, tende remover o excesso de produto e/ou poeira para próxima etapa. Você pode lavar o veículo (xampu/detergente neutro), ou retirar com Pano Micro Fibras úmido.
DICAS 7.1. Ao lavar o veículo retira-se melhor os excessos que ficam nas frestas e cantos, porém se gasta tempo e produto. - 7.2 Quando limpamos a seco, se gasta menos tempo e produto, porém tende ter mais atenção com as frestas e cantos.
8. Com o auxílio de uma esponja aplique Auto Brilho.
DICA - 8.1. Aplique em movimentos circulares, economizando tempo e produto. 8.1. Poderá aplicar no carro por inteiro, economizando tempo.
9. Com um pano de micro fibra retire manualmente.
10. Repita a etapa 8, porém substitua o Auto Brilho pela Cera Protetora.
DICA - 10.1. Por se tratar da última etapa, exige mais atenção na retirada da cera para que não fique detalhes.
11. Finalize com acabamento.

Linha Perfect-it Purple 3M

Produtos: Composto Polidor + Brilho Final



1. Lavar bem o veículo e enxugá-lo.
2. Com o uso de uma fita crepe e jornal, isolar: borrachas, emblemas, letras, vidros, maçanetas, tampa do tanque de combustível e locais que achar necessário. Protegendo e prevenindo de acidentes.

DICA – 2.1. Mesmo com experiência nunca deixe de realizar a etapa 2, assim ira: proteger e prevenir de acidentes e demonstrar cuidado com o veículo, agregando credibilidade ao serviço prestado.

3. Preparar equipamentos e produtos conforme o serviço escolhido (polimento, cristalização, espelhamento e etc.).
4. Caso o veículo encontra-se pulverizado de tinta, passe “massinha de vidro” na lataria.
DICA 4.1. Para retirar pulverização dos vidros você pode passar palha de aço (bom brill). - 4.2. Lixa 1500 até 5000 pode ser utilizada para retirar riscos superficiais no verniz. Poderá lixar com roquite ou se optar pelo modo manual deverá lixar sempre com taco de borracha macio (chinelos havaianas), em movimentos na vertical ou horizontal para evitar hologramas. – 4.3 Para retirar pontos de sujeira no verniz utilize “lamina de gilete”.
5. Com o auxílio de uma estopa ou esponja aplique o Composto Polidor sobre a lataria.
DICA – 5.1. Faça uma peça de cada vez, evitando desperdício de produto. – 5.2. Aplique em movimentos circulares, economizando tempo e produto.
6. Com a boina branca, na politriz (rotação média de 1000 a 2000 RPM), retire o produto aplicado na fase 5.
DICA 6.1. Faça uma peça por vez. - 6.2. Retirando o produto com a politriz da parte inferior para superior da peça aproveita-se melhor o produto com mais rapidez. – 6.3. Aplicando água com o auxílio de um borrifador sobre o Composto Polidor, aproveita-se melhor o produto e evita que “empaste na lata” (seque).
7. Com auxílio da Micro Fibra retire o excesso do Composto Polidor.
8. Aplique o Brilho Final na peça, espalhe com a Micro Fibra, se necessário retire o excesso
9. Finalize com acabamento.

CRISTALIZAÇÃO

É o processo que ocorre a aplicação de uma resina sobre a pintura do veículo, visando aumentar sua resistência a intempéries, agentes químicos ou físicos. Em razão destas características do produto a ser aplicado, é difícil remoção. No caso de pequenos retoques ou reparos, a resina deverá de ser removida de toda a peça por meio de um processo de linchamento.

Linha GOLD 3M

Produtos: Massa de Polir nº2 + Finesse-It + Líquido Lustrador + Auto Brilho + Paste Wax



1. Lavar bem o veículo e enxugá-lo.
2. Com o uso de uma fita crepe e jornal, isolar: borrachas, emblemas, letras, vidros, maçanetas, tampa de combustível e locais que achar necessário. Desde modo protegendo e prevenindo de acidentes.

DICA 2.1. Mesmo quando obtiver experiência nunca deixe de realizar a etapa 2, além de evitar que danifique algo com a politriz, você se mostra mais cuidadoso com o veículo do cliente agregando mais credibilidade ao serviço prestado.

3. Preparar equipamentos e produtos conforme o serviço escolhido.
 4. Caso o veículo encontra-se pulverizado de tinta, passe “massinha de vidro” na lataria.
- DICA 4.2. Lixa 1500 até 5000 pode ser utilizada para retirar riscos superficiais no verniz. Poderá lixar com a roquite ou se optar pelo modo manual deverá lixar sempre com taco de borracha macio (chinelo havaianas), em movimentos na vertical ou horizontal para evitar hologramas
- 4.3 Para retirar pontos de sujeira no verniz utilize “lamina de gilete”.

5. Com o auxílio de uma estopa ou esponja aplique o MASSA DE POLIR Nº2 sobre a lataria.

DICA – 5.1 Faça uma peça de cada vez, evitando desperdício de material. – 5.1. Aplique movimentos circulares, economizando produto e tempo.

6. Com a boina branca, na politriz (rotação média de 1000 a 2000 RPM), retire o produto aplicado na fase 5.

DICA 6.1. Faça uma peça por vez. - 6.2. Retirando o produto com a politriz da parte inferior para superior da peça aproveita-se melhor o produto com mais rapidez. – 6.3. Aplicando água com o auxílio de um borrifador sobre a massa de polir, aproveita-se melhor o produto e evita que “empaste na lata” (seque).

7. Após etapa 5 e 6, tende remover o excesso de produto e/ou poeira para próxima etapa. Você pode lavar o veículo (xampu/detergente neutro), ou retirar com Pano Micro Fibra úmido. DICAS 7.1. Ao lavar o veículo retira-se melhor os excessos que ficam nas frestas e cantos, porém se gasta tempo e produto. - 7.2 Quando limpamos a seco, se gasta menos tempo e produto, porém tende ter mais atenção com as frestas e cantos.

8. Com o auxílio de uma esponja aplique o Finesse-It.

DICA - 8.1. Faça uma peça de cada vez, evitando desperdício de material. - 8.2. Aplique em movimentos circulares, economizando tempo e produto.

9. Com a boina amarela na politriz (rotação média de 1000 a 2500 RPM), retire o produto aplicado na fase 8.

DICA - 9.1. Faça uma peça por vez, retirando o produto da parte inferior da peça para superior aproveitando melhor o produto com mais rapidez.

10. Repita as etapas 8 e 9, porém substitua Finesse-It pelo Líquido Lustrador e a boina amarela pela boina de espuma.

11. Com o auxílio da própria esponja da embalagem aplique Past Wax.

DICA - 11.1. Aplique em movimentos circulares, economizando tempo e produto. 11.2. Poderá aplicar no carro por inteiro, economizando tempo.

12. Com a de Micro Fibra retire manualmente.

DICA - 11.1. Por se tratar da última etapa, exige mais atenção na retirada da Past Wax para que não fique detalhes.

13. Finalize com acabamento.

Linha Perfect Purple 3M

Produtos: Composto Polidor + Lustrador + Past Wax



1. Lavar bem o veículo e enxugá-lo.
2. Com o uso de uma fita crepe e jornal, isolar: borrachas, emblemas, letras, vidros, maçanetas, tampa do tanque de combustível e locais que achar necessário. Protegendo e prevenindo de acidentes.

DICA – 2.1. Mesmo com experiência nunca deixe de realizar a etapa 2, assim ira: proteger e prevenir de acidentes e demonstrar cuidado com o veículo, agregando credibilidade ao serviço prestado.

3. Preparar equipamentos e produtos conforme o serviço escolhido (polimento, cristalização, espelhamento e etc.).

4. Caso o veículo encontra-se pulverizado de tinta, passe “massinha de vidro” na lataria.

DICA 4.1. Para retirar pulverização dos vidros você pode passar palha de aço (bom brill). - 4.2. Lixa 1500 até 5000 pode ser utilizada para retirar riscos superficiais no verniz. Poderá lixar com roquite ou se optar pelo modo manual deverá lixar sempre com taco de borracha macio (chinelos havaianas), em movimentos na vertical ou horizontal para evitar hologramas – 4.3 Para retirar pontos de sujeira no verniz utilize “lamina de gilete”.

5. Com o auxílio de uma estopa ou esponja aplique o Composto Polidor sobre a lataria.

DICA – 5.1. Faça uma peça de cada vez, evitando desperdício de produto. – 5.2. Aplique em movimentos circulares, economizando tempo e produto.

6. Com a boina branca, na politriz (rotação média de 1000 a 2000 RPM), retire o produto aplicado na fase 5.

DICA 6.1. Faça uma peça por vez. - 6.2. Retirando o produto com a politriz da parte inferior para superior da peça aproveita-se melhor o produto com mais rapidez. – 6.3. Aplicando água com o auxílio de um borrifador sobre o Composto Polidor, aproveita-se melhor o produto e evita que “empaste na lata” (seque).

7. Repita as etapas 5 e 6, porém substitua Composto Polidor pelo Lustrador e a boina branca pela boina de espuma.

8. Com o auxílio da própria esponja da embalagem aplique Past Wax.

DICA - 8.1. Aplique em movimentos circulares, economizando tempo e produto. 8.2. Poderá aplicar no carro por inteiro, economizando tempo.

9. Com a de Micro Fibra retire manualmente.

DICA - 9.1. Por se tratar da última etapa, exige mais atenção na retirada da Past Wax para que não fique detalhes.

10. Finalize com acabamento.



ESPELHAMENTO

É uma técnica mais refinada de polimento. Ela visa ao nivelamento da camada de verniz da pintura, dando o resultado de superfície espelhada, por isso o brilho intenso e duradouro. O processo de Espelhamento de pintura consiste na restauração do brilho original da superfície com a eliminação de toda a casca de laranja e de microrriscos (a eliminação da casca de laranja deve ficar ao gosto do proprietário do veículo). Para remoção da casca de laranja e de microrriscos, é necessário realizar o linchamento (processo microabrasivo), seguido das etapas de polimento/brilho e lustro. Posteriormente o acabamento deverá ser feito aplicando a Cera Super Protetora em Pasta (Paste Wax), que cria uma película sobre a superfície polida, protegendo-a por até 6 meses, dependendo das condições de manutenção desta película.

Linha GOLD 3M

Produtos: Lixas + Extra Cut + Massa Nº2 + Polidor Premium + Finesse-it + Líquido Lustrador + Auto Brilho + Cera protetora + Past Wax.



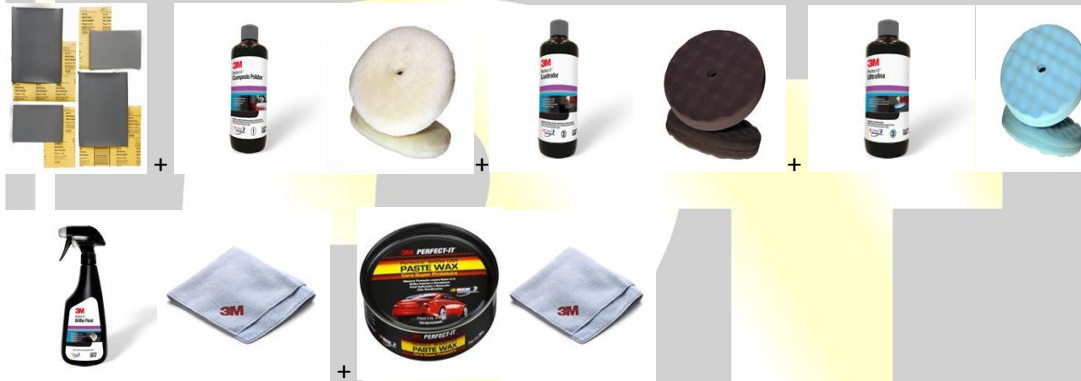
1. Lavar bem o veículo e enxugá-lo.
2. Com o uso de uma fita crepe e jornal, isolar: borrachas, emblemas, letras, vidros, maçanetas, tampa de combustível e locais que achar necessário. Desde modo protegendo e prevenindo de acidentes.

DICA 2.1. Mesmo quando obtiver experiência nunca deixe de realizar a etapa 2, além de evitar que danifique algo com a politriz, você se mostra mais cuidadoso com o veículo do cliente agregando mais credibilidade ao serviço prestado.

3. Preparar equipamentos e produtos conforme o serviço escolhido.
4. Caso o veículo encontra-se pulverizado de tinta, passe “massinha de vidro” na lataria.
DICA 4.2. O uso de lixa é obrigatório, apenas avalie a necessidade e utilize à correta, podendo usar lixa 1200 até 5000 para nivelar e/ou retirar riscos superficiais no verniz. Poderá lixar com a roquite ou se optar pelo modo manual devemos lixar sempre com taco de borracha macio (chinelo havaianas), em movimentos na vertical ou horizontal para evitar hologramas. – 4.3 Para retirar pontos de sujeira no verniz utilize “lamina de gilete”.
5. Com o auxílio de uma esponja aplique o Extra Cut.
DICA – 5.1 Faça uma peça de cada vez, evitando desperdício de material. – 5.1. Aplique movimentos circulares, economizando produto e tempo.
6. Com a boina branca, na politriz (rotação média de 1000 a 2000 RPM), retire o produto aplicado na fase 5.
DICA 6.1. Faça uma peça por vez. - 6.2. Retirando o produto com a politriz da parte inferior para superior da peça aproveita-se melhor o produto com mais rapidez. – 6.3. Aplicando água com o auxílio de um borrifador sobre a massa de polir, aproveita-se melhor o produto e evita que “empaste na lata” (seque).
7. Repita a etapa 6, porém substitua o Extra Cut pela Massa Nº2.
8. Repita a etapa 7, porém substitua a Massa Nº2 pelo Polidor Premium.
9. Repita a etapa 8, porém substitua o Polidor Premium pelo Finesse-it e a boina branca pela boina amarela.
10. Repita a etapa 9, porém substitua o Finesse-it pelo Liquido Lustrador e a boina amarela pela boina de espuma.
11. Com o auxílio de uma esponja aplique Auto Brilho.
DICA - 11.1. Aplique em movimentos circulares, economizando tempo e produto. - 11.2. Poderá aplicar no carro por inteiro, economizando tempo.
12. Com um pano de micro fibra retire manualmente.
13. Repita a etapa 11 e 12, porém substitua o Auto Brilho pela Cera Protetora Plus
14. Repita a etapa 13, porém substitua a Cera Protetora Plus pela Past Wax.
DICA - 14.1. Aplique em movimentos circulares, economizando tempo e produto. 14.2. Poderá aplicar no carro por inteiro, economizando tempo.
15. Com a Micro Fibra retire manualmente.
DICA - 15.1. Por se tratar da última etapa, exige mais atenção na retirada da Past Wax para que não fique detalhes.
16. Finalize com acabamento.

Linha Perfect Purple

Produtos: Composto Polidor + Lustrador + Ultrafina + Brilho Final + Past Wax



1. Lavar bem o veículo e enxugá-lo.
2. Com o uso de uma fita crepe e jornal, isolar: borrachas, emblemas, letras, vidros, maçanetas, tampa do tanque de combustível e locais que achar necessário. Protegendo e prevenindo de acidentes.

DICA – 2.1. Mesmo com experiência nunca deixe de realizar a etapa 2, assim ira: proteger e prevenir de acidentes e demonstrar cuidado com o veículo, agregando credibilidade ao serviço prestado.

3. Preparar equipamentos e produtos conforme o serviço escolhido (polimento, cristalização, espelhamento e etc.).

4. Caso o veículo encontra-se pulverizado de tinta, passe “massinha de vidro” na lataria.

DICA 4.1. Para retirar pulverização dos vidros você pode passar palha de aço (bom brill). - 4.2. Lixa 1500 até 5000 pode ser utilizada para retirar riscos superficiais no verniz, lembrando que devemos lixar sempre com taco de borracha macio (chinelo havaianas) e em movimentos na vertical ou horizontal para evitar hologramas. - 4.3 Para retirar pontos de sujeira no verniz utilize “lamina de gilete”.

5. Com o auxílio de uma estopa ou esponja aplique o Composto Polidor sobre a lataria.

DICA – 5.1. Faça uma peça de cada vez, evitando desperdício de produto. – 5.2. Aplique em movimentos circulares, economizando tempo e produto.

6. Com a boina branca, na politriz (rotação média de 1000 a 2000 RPM), retire o produto aplicado na fase 5.

DICA 6.1. Faça uma peça por vez. - 6.2. Retirando o produto com a politriz da parte inferior para superior da peça aproveita-se melhor o produto com mais rapidez. – 6.3. Aplicando água com o auxílio de um borrifador sobre o Composto Polidor, aproveita-se melhor o produto e evita que “empaste na lata” (seque).

7. Repita as etapas 5 e 6, porém substitua o Composto Polidor pelo Lustrador e a boina branca pela boina de espuma cinza.

8. Repita a etapa 7, porém substitua o Lustrador pela Ultrafina e a Boina de espuma cinza pela boina de espuma azul.

9. Aplique o Brilho Final na peça, espalhe com a Micro Fibra, se necessário retire o excesso.

10. Com o auxílio da própria esponja da embalagem aplique Past Wax.

DICA - 10.1. Aplique em movimentos circulares, economizando tempo e produto. 8.2. Poderá aplicar no carro por inteiro, economizando tempo.

11. Com a de Micro Fibra retire manualmente.

DICA - 9.1. Por se tratar da última etapa, exige mais atenção na retirada da Past Wax para que não fique detalhes.

12. Finalize com acabamento.

DICAS: USO DE PRODUTOS.



- Utilize esta escova para limpar a boina periodicamente
- NA HORA DE UMA COMPRA SEMPRE ANALISE O CUSTO BENEFICIOS DOS PRODUTOS.
- MANTENHA SEMPRE AS EMBALAGENS FECHADAS APÓS O USO. MANTE-LAS EM LUGARES FRESCOS, PROTEGIDOS DO SOL.
- VOCÊ ECONOMIZA TEMPO E PRODUTO PASSANDO-OS COM AUXILIO DE UMA ESPONJA OU PANO DE MICRO FIBRA (POLIMENTOS).
- EVITE PASSAR PRODUTOS NA LATARIA QUANDO ELA ESTIVER QUENTE. EVITANDO DESPERDICIOS, MAXIMIZANDO APROVEITAMENTO.
- AO OPTAR POR FAZER MAIS DE UMA PEÇA POR ETAPA, VOCÊ PODE DESPERDIÇAR PRODUTOS E TEMPO. FAÇA UMA PEÇA DE CADA VEZ (POLIEMNTO)
- OPTANDO POR PANO DE MICRO FIBRA OU ESPONJA, UTILIZE SEMPRE O MESMO PARA UM UNICO PRODUTO.

ACABAMENTO

“Para que fique um serviço profissional não basta apenas brilho intenso, a parte interna e os detalhes têm de acompanhar o serviço externo não deixando a desejar.”

ACABAMENTO EXTERNO

1. Aplique Mister Massa (Original Shine) ou Silicone para revitalizar e/ou retirar esbranquiçados e manchas de: borrachas, plásticos, maçanetas, para-choques, símbolos, frisos e guarnições.

2. Nos vidros caso esteja manchado com chuva ácida passe Elimina Riscos e para dar mais brilho, proteger da chuva ácida e repelir água aplique Limpa Vidros.

3. Faça uma vistoria minuciosa, passe a Micro Fibra por todo veículo, eliminando quaisquer vestígios.

4. Produto para dar brilho nos pneus deve-se consultar o cliente.

DICA 15.5.1 Danos no veículo como: pulverização, manchas nos vidros, verniz “casca de laranja” e outros, usam-se produtos adicionais para remoção, por isso deverá ser acrescentado um valor adicional no orçamento.

ACABAMENTO INTERNO

1.1 Com auxílio de um pano de microfibra umedecido remova limpe o painel e partes de plástico

1.2 Caso o cliente preferir, aplique Silicone Gel, para dar brilho nas partes de plástico.

1.3 Não é recomendável aplicar nenhum tipo produto no: volante, freio-de-mão e nos pedais. Apenas limpe a seco.

1.4 Quando vendemos uma cristalização, por exemplo, não está incluso no preço a limpeza interna completa, afinal é outro tipo de serviço que deve ser cobrado à parte. Porém devemos sempre limpar parcialmente, entregando limpo.

1.5 Para revitalizar e hidratar couro, plástico e vinil aplique Refresh, protegendo contra envelhecimento e rachaduras.

1.6 Podem ser agregados valores a outros serviços como: Higienização de ar condicionado e tapeçaria.

POLIMENTO DE POLIMENTO DE FAROL

“Nos anos 90 os faróis com lentes de vidro foram perdendo espaço para faróis com lente de acrílico. Por sua vez o verniz que protege a lente amarela com o tempo, depois da exposição prolongada ao sol, fazendo com que tenha uma perda de visibilidade em mais de 30%. Com o polimento de farol podemos amenizar este quadro, voltando parte do brilho e prolongando sua utilidade”.

Finalidade:

- Manutenção preventiva
- Evitar troca de peça
- Retirar manchas e amarelado (queimado).
- Brilho intenso

**Vantagens:**

- Retirado amarelo/embaçado (desde que seja externo)
- Rapidez – Média 30 minutos cada farol
- Na maioria das vezes dispensa desmontagem
- Média – Lucro 80% - Custo 20%
- Alta lucratividade com faróis mais caros



TABELA DE GANHO MÉDIO
POLIMENTO DE FAROL R\$120,00 (o par)

Nº Farol p/ Dia	GANHO SEMANAL 6 DIAS	GANHO MENSAL 24 DIAS	GANHO ANUAL 12 MESES
-----------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

01	R\$ 720,00	R\$ 2.880,00	R\$ 34.560,00
02	R\$ 1.440,00	R\$ 5.760,00	R\$ 69.120,00

Polimento de Farol

Produtos: Lixas: 600, 1200, 1500 e 3000 + Massa de polir nº 2 + Cera Protetora Plus.



1. Com a lente limpa devemos lixar por completo a lente, de modo que fique embaçada por inteira. Usa-se na sequência: lixa 600, 1200, 1500 e 3000.
 2. Depois de lixada a lente deixe-a limpa e seca.
 3. Com uma esponja aplique Massa de polir nº 2 em toda a lente.
 4. Com a boina de lã Agressiva na politriz retire o produto.
- DICA 4.1. Repita a etapa 3 e 4 até retirar o embaçado da lixa por completo.
5. Com uma esponja aplique Cera Protetora Plus e retire com a Micro Fibras.
 6. Finalize com acabamento.

Aplicação de Verniz no Farol

Produtos: lixas 600, 1200, 1500 e 3000



1. Retire o farol se necessário.

DICA 1.2. Realizando o serviço com farol no lugar, economiza tempo, porém dificulta nos acabamentos diminuindo a qualidade.

2. Lave o farol com xampu/detergente neutro

DICA 2.1. Se o farol estiver no lugar, lave a lente e em volta, para não grudar poeira na aplicação de verniz.

3. Com a lente limpa, devemos lixar sua superfície por completo, até ficar embaçada por inteira. Use as lixas nesta sequência: 600, 1200, 1500 e 3000

4. Depois de lixada a lente deixe-a limpa e seca.

5. Utilize fita crepe e papel (jornal) para proteger em volta do farol.

DICA 5.1 Se o farol estiver no lugar, terá de proteger em volta da lente corretamente (mínimo 1m). Coloque uma capa no restante do carro, nenhuma peça pode estar exposta a poeira de verniz para que evite ré trabalho mais tarde.

6. Aplique 1 demão de verniz na peça por inteiro. Após 20 minutos aplique a segunda e última demão de verniz.

7. Após aplicação do verniz, retire o papel.

8. O farol exposto a luz do sol ou painel de calor, média 2 horas de secagem. Tempo nublado ou noite, média 6 horas de secagem. Adicionado acelerador de verniz na aplicação, média 1 hora de secagem.

9. Finalize com acabamento

HIGIENIZAÇÃO

HIGIENIZAÇÃO TORNADOR

“A higienização utilizando o tornador tem sido um ótimo serviço agregado, usa-se pouco produto, é rápido e podemos fazemos em conjunto com outros serviços. Com está técnica podemos realizar limpeza em: painéis, superfícies de estofados ou couro, forrações de tecido ou couro, tetos tecidos ou couros, forrações de carpetes, rodas e capa de motor entre outros. Não podemos esquecer que em casos extremos ex: alagamentos, este tipo de higienização não é indicado”.

VANTAGENS

- RAPIDEZ – MÉDIA 3 HORAS
 - SEM DESMONTAGEM
- MÉDIA DE: LUCRO 60% - CUSTO 40%
- HIGIENIZAÇÃO DE DUTOS DE AR CONDICIONADO.
- ÓTIMO CUSTO BENEFÍCIO



TABELA DE GANHO MÉDIO
HIGIENIZAÇÃO COMPLETA R\$250,00

(Bancos, forros, carpete e painel)

Nº HIGIENIZAÇÃO POR DIA	GANHO SEMANAL 6 DIAS	GANHO MENSAL 24 DIAS	GANHO ANUAL 12 MESES
01	R\$1.500,00	R\$6.000,00	R\$72.000,00
02	R\$3.000,00	R\$12.000,00	R\$144.000,00

TABELA DE GANHO MÉDIO
HIGIENIZAÇÃO PARCIAL - \$150,00

(Bancos e carpete)

Nº HIGIENIZAÇÃO POR DIA	GANHO SEMANAL 6 DIAS	GANHO MENSAL 24 DIAS	GANHO ANUAL 12 MESES
01	R\$ 900,00	R\$ 3.600,00	R\$ 43.200,00
02	R\$ 1.800,00	R\$ 7.200,00	R\$ 86.400,00



ETAPAS:

1. Prepare o equipamento, complete o reservatório com o produto desejado.
2. Passe um pano úmido sobre a superfície a fim de retirar a sujeira grosseira.
3. Aplique o produto numa distância média entre 2 a 6 cm.

Dica – 3.1. A distância entre o bico do tornador e a superfície varia da: intensidade da sujeira, pressão do ar, produto utilizado e/ou do material a ser limpo ex: tapeçaria, couro, vinil e outros.

4. Aplique o produto na vertical, ao completar a área desejada refaça a aplicação porem na horizontal.

Dicas – 4.1. Ao aplicar o produto nos dois sentidos evitamos que fiquem partes sem a limpeza, chamado defeito “zebra”. – 4.2. Para que não fique detalhes, se necessário retire borrachas e acabamentos para que alcance as frestas e cantos.

5. Inverta a posição da chave do tornador para que libere somente ar e refaça a etapa 4.
6. Faça o acabamento se necessário, retirando excesso de produtos que possa ter restado nos vidros, painel, bancos e etc.

Dica – 6.1. Se realizar limpeza nos bancos aguarde em média 4 horas para liberar o serviço.

7. Finalize com acabamento.

HIGIENIZAÇÃO DE AR CONDICIONADO

A higienização de ar condicionado além de eliminar bactérias que prejudicam a respiração, elimina odores e ainda o cliente pode escolher sua fragrância de preferência para perfumar. Não podemos esquecer que para efeito prolongado e com mais qualidade devemos trocar o filtro de ar.

VANTAGENS

- Rapidez – Média 40 minutos
 - Poder realizar serviço simultaneamente
 - Média de ganho – Lucro 75% - Custo operacional 25%
 - Aroma diversificado
 - Elimina odores, fungos e bactérias.
- (P/ efeito prolongado trocar filtro de ar, cobrar a parte)

TABELA DE GANHO MÉDIO
HIGIENIZAÇÃO AR CONDICIONADO - \$50,00
 (Bancos e carpete)



Nº HIGIENIZAÇÃO POR DIA	GANHO SEMANAL 6 DIAS	GANHO MENSAL 24 DIAS	GANHO ANUAL 12 MESES
01	R\$ 300,00	R\$ 1.200,00	R\$ 14.400,00
02	R\$ 600,00	R\$ 2.400,00	R\$ 28.800,00



ETAPAS:

1. Prepare o equipamento, coloque a fragrância de preferência do cliente.
2. Ligue o higienizador e coloque próximo da entrada de ar no interior do veículo.
3. Com o carro funcionando, deixe o ar no modo "circular", feche os vidros e portas e deixe assim por 30 minutos.

Dica – 3.1. Tende ficar atento, pois tem carros que acionam as travas quando ligados e portas fechadas, se necessário deixe uma das portas entre abertas.

4. Após o tempo completo, retire a máquina e pronto.

Dica – 4.1. Para obter um efeito prolongado é necessário que troque o filtro de ar.

ORÇAMENTO



- ORÇAMENTO QUER DIZER NEGOCIAÇÃO, OU SEJA, QUANDO ESTIVER FAZENDO UM TENTE AGREGAR O MAXIMO DE SERVIÇOS, PARA AUMENTAR SUA LUCRATIVIDADE.
- VOCÊ CONSEGUE UM OTIMO ORÇAMENTO OFERECENDO ÓTIMOS SERVIÇOS. CASO NÃO TENHA QUALIDADE DIFICILMENTE CONSIGUIRÁ BONS PREÇOS.
- INDEPENDENTE DE SEU PREÇO, ELE TEM QUE SER JUSTIFICADO COM O CUSTO BENEFICIO. SE POSSIVEL AVALIE PRO CLIENTE UM VALOR MAIOR QUE O SEU CASO NÃO OPTE PELO SEU ORÇAMENTO.
- COM A ALTA DEMANDA DE SERVIÇOS DEVEMOS VALORIZAR A MÃO-DE-OBRA NO ORÇAMENTO
- TEMOS DE PENSAR DUAS VEZES ANTES DE DISPENSAR UM SERVIÇO, AFINAL PREJUIZO MAIOR É FICAR PARADO.
- AO PERDER UM CLIENTE, PERDEMOS OUTROS DEZ PELO MENOS.

FERRAMENTAS

- SEMPRE MANTÉM SUAS FERRAMENTAS LIMPA/ORGANIZADAS, ASSIM TEM UMA MELHOR IMPRESSÃO DO AMBIENTE DE TRABALHO, CONSEQUENTEMENTE GANHA TEMPO NA HORA DE REALIZAR OUTRO SERVIÇO.
- SEMPRE FAÇA MANUTENÇÃO PERIÓDICA NAS FERRAMENTAS, EVITANDO FUTURA PERDA DE TEMPO (DINHEIRO), COM EQUIPAMENTO PARADO PARA REPARO DE DANOS.
- TENHA UMA FERRAMENTA RESERVA DAQUELA QUE USA DIARIAMENTE.
- “SE VOCÊ NÃO CUIDA DA SUA FERRAMENTA DE TRABALHO, IMAGINA COM O CARRO DO CLIENTE”. É ESSE PENSAMENTO QUE O CLIENTE TERÁ AO ANALISAR SEU AMBIENTE DE TRABALHO.



***“NÓS NOS TRANSFORMAMOS NAQUILO QUE PRATICAMOS
COM FREQUÊNCIA. A PERFEIÇÃO, PORTANTO, NÃO É UM
ATO ISOLADO É UM HÁBITO”.***

“NÃO HÁ SUCESSO SEM SACRIFÍCIO”

*O CTA2T tem grande orgulho de fazer parte do seu aprendizado,
transmitindo nosso conhecimento para que você possa ir mais longe.*

*Fiquemos combinados desde já, que nossa equipe e você, jamais
deixaremos de buscar o conhecimento e praticá-lo. Estaremos sempre a
sua disposição, afinal juntos iremos muito mais longe.*

OBRIGADO POR FAZER PARTE DA NOSSA HISTÓRIA!!!



CTA2T.COM.BR



DIGITE **CTA2T** E ASSISTA NOSSOS VIDEOS



***MARTELINHO DE OURO TAU TUTA**

***CURSOS CTA2T**

CTA 2T (18) 3223-2193

TAUÃ (18) 98137-3789

TUTA (18) 98123-7474

contato@cta2t.com.br

