

# Como remover manchas da pintura do carro

---

## **Como manter a pintura do veículo, lavar corretamente sem estragar a lataria e ainda remover as manchas mais difíceis.**

Os cuidados com os automóveis começam pela **limpeza**, principalmente o momento da **lavagem**, não arriscando a **pintura** de seu carro e adquirindo riscos gratuitos na lataria em lava-jatos. Essa modernidade, que tem o objetivo de facilitar nossas vidas, pode fazer o contrário, uma vez que as cerdas do rolo giratório do lava-jato correm o risco de estarem ressecadas ou com resíduos de areia e terra, o que obviamente irá estragar a pintura do seu “quatro rodas”.

É importante se atentar ao fato que uma vez que o rolo gira rápida e constantemente, essas impurezas irão friccionar a pintura até arranhá-la. Esse processo repetidamente vai destruindo o verniz e o brilho, deixando o automóvel a mercê de fatores externos como sol, maresia, chuva ácida, poeira, excremento de pássaros, ocasionando a perda do brilho. Ciente dos danos do famoso lava-jato está claro que a lavagem mais correta e que melhor preserva sua máquina é a manual mesmo.

## **Cuidados com a lavagem do carro - Produtos certos**

Esse é um ponto essencial para chegar ao resultado de limpeza eficiente. Da mesma forma que se escolhe um cosmético de qualidade para você, sob pena de ficar insatisfeita ou ter resultados insatisfatórios, o mesmo ocorre com os carros. Igualmente se você escolher o cosmético errado ele pode danificar sua pele, o mesmo ocorre com o carro. Por isso é tão importante a decisão sobre os melhores produtos para seu veículo.

Uma escolha indevida pode ocasionar danos à pintura. Não menos importante é maneira de limpar o automóvel. É importante estar atento a forma correta de aplicar os produtos. E justamente no quesito produtos que os lava-jatos muitas vezes erram no momento de fazer espuma. O ideal para os veículos é o sabão neutro com pH 7 e preferencialmente biodegradável. Porém muitos postos lavam com sabão mais barato à base de sulupan, com pH positivo.



## Como lavar o carro corretamente

Lavar o carro corretamente é essencial para evitar o aparecimento de manchas e ainda acabar com as manchinhas mais fáceis de serem removidas. O primeiro alerta é não lavar o carro com lataria quente e começar a limpeza pelo teto.

## Cuidados com os utensílios utilizados

Uma das diferenças cruciais dos lava-jatos para o banho de espuma está justamente na menor força aplicada pelo sistema manual em relação a força dos esfregões automáticos. Ao contratar um profissional para efetuar a lavagem manual de seu carro ou se você mesmo decidir cuidar da sua máquina, lembre-se que para que o banho do carro não se converta em decepção e traga riscos, literalmente dizendo, para seu veículo, é importante verificar se a bucha utilizada por quem lava não está com resquício de areia e sujeira, por exemplo.

Outro fator não menos importante a se preocupar com o pano que levará o veículo, prefira flanelas, lãs de carneiro e tecidos de algodão. Utilize panos macios diferentes para lavar e para secar.

## Na hora do enxágüe

Os cuidados com a lavagem devem obedecer algumas normas básicas, como a lataria deve ser enxaguada constantemente para que o sabão não seque. Deixe as laterais e as partes inferiores do carro para serem lavadas por derradeiro e com panos distintos. Finalmente, é importante secar toda pintura com outro pano, incluindo aí os vãos onde possa acumular água. Use sempre água corrente. Nunca espere o sabão secar para retirá-lo.



## Cuidados na hora de escolher o local para estacionar

Nos tempos modernos, a poluição tem sido outro grande fator prejudicador da beleza automotiva. E por isso, os cuidados para prevenir o desgaste da pintura não se limitam a lavagem. Alguns outros, como a atenção ao estacionar, evitando parar debaixo do sol e de árvores. No caso dessas últimas não só pelo fato e habitarem pássaros, mas porque muitas liberam toxinas invisíveis que podem corroer a pintura do veículo.

Uma vez que a pintura dos carros constitui-se em uma delicada camada de poucos milímetros, revestida de verniz, sendo que a lavagem correta e a aplicação de cera nem um intervalo de dois meses basta para manter a luz e proteção das máquinas contra fatores externos.

Se ocorrer de seu carro passar a noite na rua, antes de qualquer coisa, primeiro jogue um jato de água para retirar o sereno e em seguida seque a lataria com um pano.



## Quando utilizar o polimento

O **polimento** só é necessário no caso do carro estar com pintura fosca ou queimada, o justamente demonstra descuido, isto é, só há necessidade quando a pintura do carro estiver realmente danificada. Se for esse o caso, não faça economia de panos ou estopas. É importante isolar os componentes plásticos e emborrachados com fita crepe, antes de iniciar o procedimento.

Não lave o carro somente quando estiver sujo, pois o carro sofre diariamente com a ação química da poluição. Outra coisa que pode danificar seu carro é encerar o veículo com a pintura quente.



## Ceras Cristalizadoras

Lembrando que se for grande o número de lavagens, o **enceramento** dura pouco, mas existe a alternativa de cera cristalizadora, que conta com maior resistência aos raios ultravioletas, aderindo mais fortemente à pintura, durando mais tempo no veículo do que as ceras comuns.

As ceras cristalizadoras têm a vantagem de durar cerca de seis meses, em contraposição as comuns alcançam um tempo de duração de dois a três meses. Se seu carro persistir sem brilho vale a pena levá-lo á uma loja especializada para um procedimento de “reavivamento”.

## Recuperando a pintura veículo

Se você desleixou com seu veículo a ponto dele ficar cheio de manchas e riscos, agora, você vai precisar de ajuda de um profissional sério. O procedimento cabível será um polimento profissional. Porém

existe a desvantagem que a cada polimento feito o verniz é retirado e a pintura fica cada vez mais desgastada até não existir mais. Quando chega a esse ponto a solução é dar outra pintura.

Existe um tipo de carro que sofre mais os danos dos agentes agressores naturais ou químicos da poluição, são os automóveis com pintura feita de pigmentos orgânicos de cor amarela e vermelha, que ao ficarem continuamente expostos ao sol, iniciam a descoloração, efeito da reação com a pintura.



## Mantenha a pintura como nova

Durante o ano, aplique pelo menos quatro vezes lustradores e protetores, após a lavagem, sempre com o carro seco.

Lave o carro com regularidade utilizando shampoo para veículos, panos ou esponjas suaves, isso é o que basta se o carro for novo ou a pintura estiver em excelente situação. Lembre-se de não utilizar sabão caseiro ou detergente que não sejam neutros para evitar danos à pintura.

Uma vez por ano o automóvel deve ser polido com pasta e flanela própria para esse fim aplicada nas regiões com riscos críticos.

E se você for ao litoral intensifique esses cuidados, uma vez que a maresia afeta muito a lataria e pintura do veículo. Um procedimento

que pode ajudar é aplicar protetores e ceras, antes da viagem, e ao retornar tenha cuidado especial para lavar bem o veículo, retirando todos os resíduos salinos adquiridos na viagem.

Todo esse trabalho e cuidado deve ser redobrado nos cuidados dedicados aos automóveis de cor escura. Mesmo com tantos detalhes a paixão nacional por carros ainda compensa pela liberdade, mobilidade e emoção de pilotar nossa máquina.